

Aandachtspunten bij toezicht op bedrijfsriolering

Dit informatieblad is een toelichting bij de 'Checklist aandachtspunten bij toezicht op vloeistofdichte bodemvoorzieningen en bedrijfsriolering'¹. De controlelijst is een hulpmiddel voor toezichthoudende ambtenaren en kan worden gebruikt bij een controle op de naleving van wettelijke verplichtingen van een inrichting.

Verantwoordelijkheden

Het is de verantwoordelijkheid van de drijver van de inrichting dat onderhoud, beheer, bedrijfsinterne controles en inspecties vakkundig en tijdig plaatsvinden.

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) bevat in artikel 5.19 lid 1 een directe verplichting tot het zesjaarlijks laten inspecteren van de bedrijfsriolering door een erkende inspectie-instelling wanneer deze is aangesloten op een vloeistofdichte bodemvoorziening.

Ook geldt bij de activiteit 'Grootschalig tanken', het afleveren van 25 m³ brandstof of meer per jaar, dat de bedrijfsriolering door een BRL SIKB 7700 bedrijf moet zijn aangelegd. Een en ander overeenkomstig artikel 4.509.

Daarnaast geldt als algemene verplichting van het Bal 'die voorzieningen en maatregelen te treffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd (artikel 2.11 Bal). Een inspectie van de riolering op vloeistofdichtheid dient plaats te vinden door een voor AS SIKB 6700 erkende



Een gebrek is een tekortkoming (afwijking, beschadiging, mankement) in of aan de bedrijfsriolering waardoor deze niet (meer) vloeistofdicht is.

inspectie-instelling. De toezichthoudende ambtenaar controleert de naleving van wettelijke verplichtingen. Het is uiteraard niet de bedoeling dat toezichthoudende ambtenaren zelf rioleringen op vloeistofdichtheid inspecteren.

5.1 Zijn verzakkingen zichtbaar?

Verzakkingen in de nabijheid van (straat)kolken, afscheiders of riolering duiden vaak op een lekkage in het systeem. Door indringend (regen)water spoelt de grond mee het riool in en vinden verzakkingen plaats. Wanneer een verzakking wordt geconstateerd dient nader onderzoek naar de oorzaak en eventueel herstel plaats te vinden.

5.2 Zijn de afvoeren verstopt/ blijft water in de kolken en/ of lijnafwateringen staan?

Voor een goede werking van de riolering is het van belang dat deze goed onderhouden en schoon gehouden wordt. Water dat blijft staan in kolken en/ of lijnafwateringen kan duiden op een verstopping in het stelsel waardoor water niet (in voldoende mate) afgevoerd kan worden of er voor zorgt dat de afscheidingsinstallatie niet functioneert. Nader onderzoek wordt in dit geval aanbevolen.

5.3 Stroomt water uit de afvoeren over de bodemvoorziening?

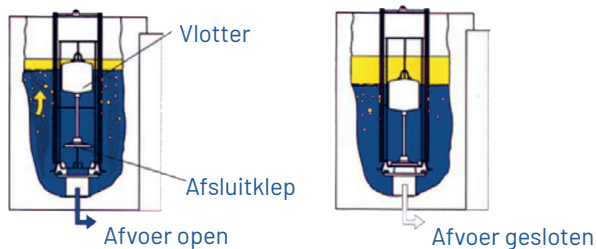
Wanneer water vanuit de afvoeren over de vloeistofdichte bodemvoorziening stroomt dan kan dit duiden op een:

- verstopping van het rioleringsstelsel;
- een afscheidingsinstallatie die is afgesloten of niet functioneert;
- onvoldoende gedimensioneerd afwateringssysteem.

Bij het constateren van het overstromen van de afvoeren dient nader onderzoek naar de oorzaak en eventueel herstel plaats te vinden.

5.4 Is de afscheidingsinstallatie verontreinigd, beschadigd of is de vlotter defect?

Aan de afscheidingsinstallatie dient conform NEN-EN 858 halfjaarlijks onderhoud plaats te vinden. Wanneer de afscheidingsinstallatie niet goed onderhouden wordt of niet functioneert dan kan dit tot gevolg hebben dat verontreinigd water in het rioleringsysteem terecht komt of uit de afvoeren over de voorziening stroomt. Een aandachtspunt is vlekvorming in de nabijheid van de afscheidingsinstallatie. Dit kan duiden op onvoldoende onderhoud of een (voormalige) calamiteit aan de afscheider. Zie ommezijde van dit informatieblad voor meer informatie.



De vlotter stelt zich in op de grens van olie- en waterlaag in de afscheider.

Wanneer de olielaag dikker wordt, dan sluit de klep de afvoer van de afscheider.

Inspectie op vloeistofdichtheid van bedrijfsrioleringen

In het Bal, de Omgevingsvergunning onderdeel Milieu of het Omgevingsplan is voorgeschreven of een bedrijfsriolering geïnspecteerd moet worden op vloeistofdichtheid. De inspectie moet worden uitgevoerd overeenkomstig protocol 6703 'Hydrologische meting vloeistofdichtheid'.

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) bevat in artikel 5.19 lid 1 een directe verplichting tot het zesjaarlijks laten inspecteren van de bedrijfsriolering door een erkende inspectie-instelling wanneer deze is aangesloten op een vloeistofdichte bodemvoorziening

Ook geldt bij de activiteit 'Grootschalig tanken', het afleveren van 25 m³ brandstof of meer per jaar, dat de bedrijfsriolering door een BRL SIKB 7700 bedrijf moet zijn aangelegd. Een en ander overeenkomstig artikel 4.509.

Daarnaast geldt als algemene verplichting van het Bal 'die voorzieningen en maatregelen te treffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd (artikel 2.11 Bal). Dit artikel geldt voor alle activiteiten die worden uitgevoerd.

Wanneer gebreken in de bedrijfsriolering of afscheider hebben geleid tot bodemverontreiniging kan bodemherstel worden afgedwongen op grond van artikel 5.6 van het Bal.

Aanleg en herstel

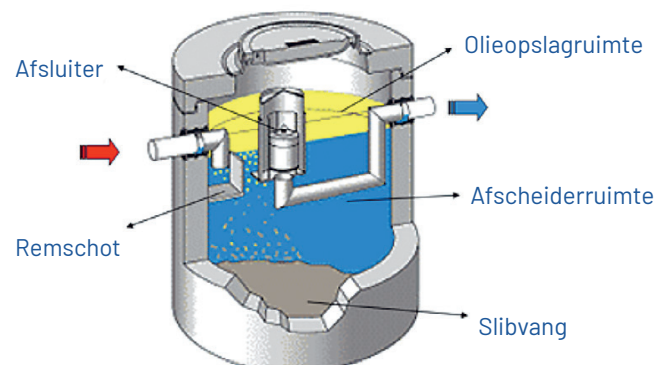
Voor nieuw aan te leggen ondergrondse riolering geldt dat deze bij de activiteit 'Grootschalig tanken' door een voor BRL SIKB 7700 bedrijf ontworpen en aangelegd dient te worden. Voor overige aan te leggen riolering geldt deze eis niet maar moet de riolering voor ingebruikname zijn goedgekeurd door een erkend AS SIKB 6700 inspectiebedrijf.

Bij een geconstateerd gebrek moet deze worden hersteld door een bedrijf dat daartoe is erkend overeenkomstig BRL SIKB 7700 met als resultaat een Bewijs van Herstel Onder Certificaat (BHOC) óf moet het herstel worden beoordeeld door een daartoe overeenkomstig AS SIKB 6700 erkend inspectiebedrijf met als resultaat een rapportage waaruit blijkt dat het herstel vloeistofdicht is.

Onderhoud en reiniging olieafscheider en slibvangput

In de voorschriften van het Bal zijn geen concrete voorschriften voor het onderhoud van de olieafscheider en slibvangput opgenomen. In de voorschriften van het Bal wordt wel verwezen naar de NEN-EN 858-1 en 2 als een manier om te voldoen aan de lozingeisen. In de NEN-EN 858-2 is aangegeven dat ten minste één keer per zes maanden onderhoud aan de olieafscheider dient plaats te vinden door vakkundig personeel².

Legen van de installatie wordt aanbevolen wanneer de helft van het slibvolume in het slibvanggedeelte is gevuld of 80% van het opvangvolume van de afscheider is bereikt. Na het legen en reinigen moet de afscheider gevuld worden met schoon water. Naar gelang de uitkomsten van het reguliere halfjaarlijkse onderhoud van de olieafscheider zoals dat in de NEN-EN 858-1 en 2 is omschreven, zal de afscheider geleegd dienen te worden.



2 Volgens NEN-EN 858-2:2003 moet het onderhoud gebeuren door vakkundig personeel. Een diploma is niet nodig. Praktijkervaring wel. Onderhoud kan dus ook door de ondernemer of een medewerker van het bedrijf. Het bevoegd gezag oordeelt of de persoon vakbekwaam is.

Het bevoegd gezag kan met een lagere frequentie volstaan wanneer dat geen nadelige gevolgen heeft met het oog op het doelmatig functioneren van de afscheider.

Naast het halfjaarlijkse onderhoud, staat er ook een 5-jaarlijkse controle in de NEN-EN 858-2:2003. Hierover staat het volgende in de NEN-EN-2 (vrij vertaald):

Het legen van de afscheider en het uitvoeren van een algemene controle in intervallen van maximaal 1 keer per 5 jaar staat voorgeschreven. Deze controle omvat de aspecten lekkage van het systeem, controle van de constructie, controle van eventueel aangebrachte coatings, het functioneren van de verschillende onderdelen, het functioneren van elektronische instrumenten en installaties, controle van de instelling van de automatische afsluiting, bijvoorbeeld drijvende bestanddelen.

De eisen die worden gesteld aan degene die deze controle uitvoert zijn dezelfde als bij het halfjaarlijks onderhoud. Uiteraard kan deze controle alleen maar grondig gebeuren als de afscheider leeg is. Voor de ondernemer is dit van belang, omdat bij lekkage van de olieafscheider bodemverontreiniging kan ontstaan waarvoor de ondernemer verantwoordelijk is. Het saneren van een bodemverontreiniging kan een kostbare zaak zijn. De verantwoordelijkheid bij eventuele lekkage van de aanvoerleidingen naar de olieafscheiders, en de daardoor mogelijke bodemverontreiniging, ligt bij de ondernemer. Wanneer een controle overeenkomstig SIKB protocol 6703 door een erkend AS SIKB 6700 inspectiebedrijf wordt uitgevoerd is men zeker dat de beoordeling grondig en vakkundig plaatsvindt.

Overgangsbepaling

In het Bal is opgenomen dat afscheiders geïnstalleerd voor 2 november 2010 niet hoeven te voldoen aan NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2. Uiteraard geldt hier wel voor dat deze in goede staat moeten zijn en geldt het specifieke zorgplichtartikel (artikel 2.11 Bal). Bij vervanging moet de afscheider wel voldoen aan NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2.